

Remitieron los Gálvez su Luchanitaria: Esta Vez Ganó Juan

TRUMAN

Mayoría Democrata en Ambas Cámaras.- Dewey Reconoció su Derrota

Supera el Mínimo de 266 Votos del Colegio Electoral

NUEVA YORK, 3 (Unión). — Poco después de las 12, el candidato presidencial republicano, Sr. Tomás E. Dewey, admitió su derrota y el presidente del comité nacional del partido Demócrata, señor Mc. Grah, anunció la elección del señor Harry S. Truman, que en el próximo mes de enero iniciará su segundo periodo como supremo mandatario de la nación norteamericana.

Felicita a Truman
En la sede del Partido Republicano se dio a conocer el texto del mensaje telegráfico enviado por Truman a Truman, desde la victoria, que decía: "Mis más calurosas congratulaciones por vuestra elección y mis mejores deseos para que su gobierno sea el más eficaz de la historia norteamericana".

El mensaje añadió: "Pido a todos los norteamericanos que se unan a usted para apoyar todos los esfuerzos tendientes a mantener nuestro país fuerte y libre, para que triunfe el establecimiento de la paz mundial".

Respuesta de Truman
KANSAS CITY, 3 (Unión). — El presidente Truman envió al siguiente mensaje al gobernador Thomas E. Dewey: "En los días que se acercan, gracias por vuestra victoria, y a vuestros buenos deseos. Agradezco profundamente vuestra gentileza. Los buenos deseos de la nación norteamericana que una vez más ha demostrado al mundo su vigor de una institución libre".

Victoria confirmada
NUEVA YORK, 3 (Unión). — Los demócratas esperaron los resultados del escrutinio en Ohio, Illinois, estado de adjudicación del triunfo. En vez de conocer los cómputos decisivos de esos dos Estados, dieron por hecha la victoria.

Truman: 301 electores
NUEVA YORK, 3 (Unión). — Resultados
Dewey, 18.019.510
Wallace, 872.006
Thurmond, 749.291

Truman encabezó en 38 Estados el cómputo con 304 votos electorales; Dewey en 16 Estados con 139 electores, y Thurmond en 4 Estados con 38 electores.

Ventaja de un millón
NUEVA YORK, 3 (AFP). — A las 14.30 hora local (13.30 de Buenos Aires), las elecciones en los Estados Unidos arrojaron las siguientes cifras:
Harry Truman, 18.019.510
Thomas Dewey, 17.909.500
Henry Wallace, 872.006

Mayoría en el Senado
NUEVA YORK, 3 (Unión). — 33 Estados demócratas confirmaron la victoria de Truman en el Senado. Desde durante los primeros días de la elección, la Cámara de Representantes estaba a favor del triunfo de Truman.

Truman en la Cámara
NUEVA YORK, 3 (Unión). — Los demócratas se han adjudicado el dominio de la Cámara de Representantes. A las 7.30 el cómputo de los votos mostraba que los demócratas habían conquistado 218 bancas en la Cámara, lo cual les da la mayoría, y los republicanos en otros 43 distritos, los para la representación en el Congreso.

Ventaja demócrata
Los demócratas sacaron ventaja de 266 votos en el Colegio Electoral, lo que les da la mayoría. Los republicanos sacaron ventaja de 129 votos en el Colegio Electoral, lo que les da la mayoría.

El Escrutinio en E. Unidos
Últimos cómputos de votos al cerrar esta edición
TRUMAN (DEMOCRATA) 20.559.397
DEWEY (REPUBLICANO) 19.023.981
WALLACE (PROGRESISTA) 1.956.360
THURMOND (INDEPENDIENTE) 807.035

ELECTORES A PRESIDENTE
TRUMAN 304
DEWEY 189
MÍNIMO NECESARIO 266

CRÍTICA

ARO XXXVII Inscrito en el Registro Nacional de BUENOS AIRES, MIERCOLES, NOVIEMBRE 3 DE 1948 El Diario de Buenos Aires No. 12.285



De Puerto Bolívar a Guayaquil. — Sobre los embarcaciones que efectúan el servicio de Guayaquil, desde Puerto Bolívar en Guayaquil, se encuentran 51 buques que terminaron el viaje de Lima a Tumbes, pasando por Juan Gálvez.

El cable número 3, de Oscar Gálvez, clasificado primero en la general, aparece en primer plano. Uno tras otro, los candidatos al cargo de Guayaquil, desde Puerto Bolívar en Guayaquil, se encuentran 51 buques que terminaron el viaje de Lima a Tumbes, pasando por Juan Gálvez.

Pidióse a las Grandes Potencias en la UN que Arreglen sus Desacuerdos

México Señaló que el Mundo Descala la Paz



El presidente señor Yost, anunció de inmediato que, y primer ministro de la Unión, Paul-Henri, presidente de la reunión, pronunció una alocución desde la que anunció la primera reunión que tendrá en su orden del día, que será constituida por una reunión de los grandes potencias, que será constituida por una reunión de los grandes potencias, que será constituida por una reunión de los grandes potencias.

Consejo de Seguridad
Dicha resolución, que fue aprobada por unanimidad, establece una serie de medidas para reducir sus esfuerzos para conciliar sus recientes desacuerdos.

Graves peligros
La resolución pide de relieve que la Organización de las Naciones Unidas se esfuerce por evitar el peligro de una guerra mundial, que es el peligro más grave que enfrenta el mundo.

Desientan un rumor
PALACIO CHAILLOT, 3 (AFP). — El director general de la Organización de las Naciones Unidas, el señor Trygve Lie, desmintió un rumor que circulaba en la prensa.

Un hazña.
Sanjón Gómez, el magallánico escocés, ha sido elegido para el cargo de secretario general de la Organización de las Naciones Unidas.

París, 3 (Unión). — La Asamblea General pidió, por unanimidad, a los grandes potencias que tratan de resolver sus diferencias y de reducir los riesgos de una guerra mundial.

El Sorpresivo Triunfo de Truman Tiene Alto Significado para la UN
Por JACQUES WILSON. — (Exclusivo para CRÍTICA)

WASHINGTON, 3 (AFP). — Los representantes diplomáticos de los Estados Unidos, que se reunían en la sede de la Organización de las Naciones Unidas, se reunieron para celebrar una sesión especial en la que se discutió el triunfo de Truman en las elecciones presidenciales de Estados Unidos.

En la Llegada a Cali Apenas los Separaron 14 Segundos

CALI, 3. — Más de cuarenta mil personas esperaban en la llegada de Cali al arribo de los corredores. El alcalde de la ciudad, señor Álvaro Uribe Uribe, y otras autoridades, ocupaban el palco del control.

Los directores de la carrera habían dispuesto un excelente servicio de información en el último tramo de la pista, que como se sabe, se inició en la mañana, a las 6 horas de Colombia, en la ciudad de Bogotá. Desde la información del Parque Jairo, cerca de Calito, un informe fue enviado a Cali, en el que se avisaba a los primeros corredores de la llegada de Santander y que no se sabía a ciencia cierta si el primer coche que había pasado ese punto, a unos 100 metros sobre el nivel del mar, era el 3 de Oscar Gálvez o el 9 de su hermano Juan.

El primer en llegar fue Oscar Gálvez.
Una gran emoción recibió a Pablo Rada, el ex mecánico de Franco en aquel famoso raid con el Plus Ultra. Pablo Rada, entusiasta del automovilismo colombiano, se encontraba en Cali. No pudo privarse de vivir las emociones de la llegada de los corredores. Los primeros en llegar, a unos 27 kilómetros de la meta, era el coche número 3, de Oscar Gálvez, que iba a unos 120 kilómetros por hora. El coche número 9, de su hermano Juan, llegó a unos 130 kilómetros por hora.

El enorme gentío mantuvo a distancias por el ruido en la recta final, cuando los coches se acercaron a la meta. El coche número 3, de Oscar Gálvez, llegó a la meta en 1 hora 13 minutos 17 segundos. El coche número 9, de su hermano Juan, llegó a la meta en 1 hora 13 minutos 31 segundos.

El primer en llegar fue Oscar Gálvez.
Una gran emoción recibió a Pablo Rada, el ex mecánico de Franco en aquel famoso raid con el Plus Ultra. Pablo Rada, entusiasta del automovilismo colombiano, se encontraba en Cali. No pudo privarse de vivir las emociones de la llegada de los corredores. Los primeros en llegar, a unos 27 kilómetros de la meta, era el coche número 3, de Oscar Gálvez, que iba a unos 120 kilómetros por hora. El coche número 9, de su hermano Juan, llegó a unos 130 kilómetros por hora.

El enorme gentío mantuvo a distancias por el ruido en la recta final, cuando los coches se acercaron a la meta. El coche número 3, de Oscar Gálvez, llegó a la meta en 1 hora 13 minutos 17 segundos. El coche número 9, de su hermano Juan, llegó a la meta en 1 hora 13 minutos 31 segundos.

El primer en llegar fue Oscar Gálvez.
Una gran emoción recibió a Pablo Rada, el ex mecánico de Franco en aquel famoso raid con el Plus Ultra. Pablo Rada, entusiasta del automovilismo colombiano, se encontraba en Cali. No pudo privarse de vivir las emociones de la llegada de los corredores. Los primeros en llegar, a unos 27 kilómetros de la meta, era el coche número 3, de Oscar Gálvez, que iba a unos 120 kilómetros por hora. El coche número 9, de su hermano Juan, llegó a unos 130 kilómetros por hora.

El enorme gentío mantuvo a distancias por el ruido en la recta final, cuando los coches se acercaron a la meta. El coche número 3, de Oscar Gálvez, llegó a la meta en 1 hora 13 minutos 17 segundos. El coche número 9, de su hermano Juan, llegó a la meta en 1 hora 13 minutos 31 segundos.

El primer en llegar fue Oscar Gálvez.
Una gran emoción recibió a Pablo Rada, el ex mecánico de Franco en aquel famoso raid con el Plus Ultra. Pablo Rada, entusiasta del automovilismo colombiano, se encontraba en Cali. No pudo privarse de vivir las emociones de la llegada de los corredores. Los primeros en llegar, a unos 27 kilómetros de la meta, era el coche número 3, de Oscar Gálvez, que iba a unos 120 kilómetros por hora. El coche número 9, de su hermano Juan, llegó a unos 130 kilómetros por hora.

El enorme gentío mantuvo a distancias por el ruido en la recta final, cuando los coches se acercaron a la meta. El coche número 3, de Oscar Gálvez, llegó a la meta en 1 hora 13 minutos 17 segundos. El coche número 9, de su hermano Juan, llegó a la meta en 1 hora 13 minutos 31 segundos.

El primer en llegar fue Oscar Gálvez.
Una gran emoción recibió a Pablo Rada, el ex mecánico de Franco en aquel famoso raid con el Plus Ultra. Pablo Rada, entusiasta del automovilismo colombiano, se encontraba en Cali. No pudo privarse de vivir las emociones de la llegada de los corredores. Los primeros en llegar, a unos 27 kilómetros de la meta, era el coche número 3, de Oscar Gálvez, que iba a unos 120 kilómetros por hora. El coche número 9, de su hermano Juan, llegó a unos 130 kilómetros por hora.

El enorme gentío mantuvo a distancias por el ruido en la recta final, cuando los coches se acercaron a la meta. El coche número 3, de Oscar Gálvez, llegó a la meta en 1 hora 13 minutos 17 segundos. El coche número 9, de su hermano Juan, llegó a la meta en 1 hora 13 minutos 31 segundos.

El primer en llegar fue Oscar Gálvez.
Una gran emoción recibió a Pablo Rada, el ex mecánico de Franco en aquel famoso raid con el Plus Ultra. Pablo Rada, entusiasta del automovilismo colombiano, se encontraba en Cali. No pudo privarse de vivir las emociones de la llegada de los corredores. Los primeros en llegar, a unos 27 kilómetros de la meta, era el coche número 3, de Oscar Gálvez, que iba a unos 120 kilómetros por hora. El coche número 9, de su hermano Juan, llegó a unos 130 kilómetros por hora.

El enorme gentío mantuvo a distancias por el ruido en la recta final, cuando los coches se acercaron a la meta. El coche número 3, de Oscar Gálvez, llegó a la meta en 1 hora 13 minutos 17 segundos. El coche número 9, de su hermano Juan, llegó a la meta en 1 hora 13 minutos 31 segundos.

El primer en llegar fue Oscar Gálvez.
Una gran emoción recibió a Pablo Rada, el ex mecánico de Franco en aquel famoso raid con el Plus Ultra. Pablo Rada, entusiasta del automovilismo colombiano, se encontraba en Cali. No pudo privarse de vivir las emociones de la llegada de los corredores. Los primeros en llegar, a unos 27 kilómetros de la meta, era el coche número 3, de Oscar Gálvez, que iba a unos 120 kilómetros por hora. El coche número 9, de su hermano Juan, llegó a unos 130 kilómetros por hora.

El enorme gentío mantuvo a distancias por el ruido en la recta final, cuando los coches se acercaron a la meta. El coche número 3, de Oscar Gálvez, llegó a la meta en 1 hora 13 minutos 17 segundos. El coche número 9, de su hermano Juan, llegó a la meta en 1 hora 13 minutos 31 segundos.

El primer en llegar fue Oscar Gálvez.
Una gran emoción recibió a Pablo Rada, el ex mecánico de Franco en aquel famoso raid con el Plus Ultra. Pablo Rada, entusiasta del automovilismo colombiano, se encontraba en Cali. No pudo privarse de vivir las emociones de la llegada de los corredores. Los primeros en llegar, a unos 27 kilómetros de la meta, era el coche número 3, de Oscar Gálvez, que iba a unos 120 kilómetros por hora. El coche número 9, de su hermano Juan, llegó a unos 130 kilómetros por hora.

El enorme gentío mantuvo a distancias por el ruido en la recta final, cuando los coches se acercaron a la meta. El coche número 3, de Oscar Gálvez, llegó a la meta en 1 hora 13 minutos 17 segundos. El coche número 9, de su hermano Juan, llegó a la meta en 1 hora 13 minutos 31 segundos.

El primer en llegar fue Oscar Gálvez.
Una gran emoción recibió a Pablo Rada, el ex mecánico de Franco en aquel famoso raid con el Plus Ultra. Pablo Rada, entusiasta del automovilismo colombiano, se encontraba en Cali. No pudo privarse de vivir las emociones de la llegada de los corredores. Los primeros en llegar, a unos 27 kilómetros de la meta, era el coche número 3, de Oscar Gálvez, que iba a unos 120 kilómetros por hora. El coche número 9, de su hermano Juan, llegó a unos 130 kilómetros por hora.

El enorme gentío mantuvo a distancias por el ruido en la recta final, cuando los coches se acercaron a la meta. El coche número 3, de Oscar Gálvez, llegó a la meta en 1 hora 13 minutos 17 segundos. El coche número 9, de su hermano Juan, llegó a la meta en 1 hora 13 minutos 31 segundos.

El primer en llegar fue Oscar Gálvez.
Una gran emoción recibió a Pablo Rada, el ex mecánico de Franco en aquel famoso raid con el Plus Ultra. Pablo Rada, entusiasta del automovilismo colombiano, se encontraba en Cali. No pudo privarse de vivir las emociones de la llegada de los corredores. Los primeros en llegar, a unos 27 kilómetros de la meta, era el coche número 3, de Oscar Gálvez, que iba a unos 120 kilómetros por hora. El coche número 9, de su hermano Juan, llegó a unos 130 kilómetros por hora.

El enorme gentío mantuvo a distancias por el ruido en la recta final, cuando los coches se acercaron a la meta. El coche número 3, de Oscar Gálvez, llegó a la meta en 1 hora 13 minutos 17 segundos. El coche número 9, de su hermano Juan, llegó a la meta en 1 hora 13 minutos 31 segundos.

El primer en llegar fue Oscar Gálvez.
Una gran emoción recibió a Pablo Rada, el ex mecánico de Franco en aquel famoso raid con el Plus Ultra. Pablo Rada, entusiasta del automovilismo colombiano, se encontraba en Cali. No pudo privarse de vivir las emociones de la llegada de los corredores. Los primeros en llegar, a unos 27 kilómetros de la meta, era el coche número 3, de Oscar Gálvez, que iba a unos 120 kilómetros por hora. El coche número 9, de su hermano Juan, llegó a unos 130 kilómetros por hora.

El enorme gentío mantuvo a distancias por el ruido en la recta final, cuando los coches se acercaron a la meta. El coche número 3, de Oscar Gálvez, llegó a la meta en 1 hora 13 minutos 17 segundos. El coche número 9, de su hermano Juan, llegó a la meta en 1 hora 13 minutos 31 segundos.

El primer en llegar fue Oscar Gálvez.
Una gran emoción recibió a Pablo Rada, el ex mecánico de Franco en aquel famoso raid con el Plus Ultra. Pablo Rada, entusiasta del automovilismo colombiano, se encontraba en Cali. No pudo privarse de vivir las emociones de la llegada de los corredores. Los primeros en llegar, a unos 27 kilómetros de la meta, era el coche número 3, de Oscar Gálvez, que iba a unos 120 kilómetros por hora. El coche número 9, de su hermano Juan, llegó a unos 130 kilómetros por hora.

El enorme gentío mantuvo a distancias por el ruido en la recta final, cuando los coches se acercaron a la meta. El coche número 3, de Oscar Gálvez, llegó a la meta en 1 hora 13 minutos 17 segundos. El coche número 9, de su hermano Juan, llegó a la meta en 1 hora 13 minutos 31 segundos.

El primer en llegar fue Oscar Gálvez.
Una gran emoción recibió a Pablo Rada, el ex mecánico de Franco en aquel famoso raid con el Plus Ultra. Pablo Rada, entusiasta del automovilismo colombiano, se encontraba en Cali. No pudo privarse de vivir las emociones de la llegada de los corredores. Los primeros en llegar, a unos 27 kilómetros de la meta, era el coche número 3, de Oscar Gálvez, que iba a unos 120 kilómetros por hora. El coche número 9, de su hermano Juan, llegó a unos 130 kilómetros por hora.

El enorme gentío mantuvo a distancias por el ruido en la recta final, cuando los coches se acercaron a la meta. El coche número 3, de Oscar Gálvez, llegó a la meta en 1 hora 13 minutos 17 segundos. El coche número 9, de su hermano Juan, llegó a la meta en 1 hora 13 minutos 31 segundos.

El primer en llegar fue Oscar Gálvez.
Una gran emoción recibió a Pablo Rada, el ex mecánico de Franco en aquel famoso raid con el Plus Ultra. Pablo Rada, entusiasta del automovilismo colombiano, se encontraba en Cali. No pudo privarse de vivir las emociones de la llegada de los corredores. Los primeros en llegar, a unos 27 kilómetros de la meta, era el coche número 3, de Oscar Gálvez, que iba a unos 120 kilómetros por hora. El coche número 9, de su hermano Juan, llegó a unos 130 kilómetros por hora.

El enorme gentío mantuvo a distancias por el ruido en la recta final, cuando los coches se acercaron a la meta. El coche número 3, de Oscar Gálvez, llegó a la meta en 1 hora 13 minutos 17 segundos. El coche número 9, de su hermano Juan, llegó a la meta en 1 hora 13 minutos 31 segundos.

El primer en llegar fue Oscar Gálvez.
Una gran emoción recibió a Pablo Rada, el ex mecánico de Franco en aquel famoso raid con el Plus Ultra. Pablo Rada, entusiasta del automovilismo colombiano, se encontraba en Cali. No pudo privarse de vivir las emociones de la llegada de los corredores. Los primeros en llegar, a unos 27 kilómetros de la meta, era el coche número 3, de Oscar Gálvez, que iba a unos 120 kilómetros por hora. El coche número 9, de su hermano Juan, llegó a unos 130 kilómetros por hora.

El enorme gentío mantuvo a distancias por el ruido en la recta final, cuando los coches se acercaron a la meta. El coche número 3, de Oscar Gálvez, llegó a la meta en 1 hora 13 minutos 17 segundos. El coche número 9, de su hermano Juan, llegó a la meta en 1 hora 13 minutos 31 segundos.

El primer en llegar fue Oscar Gálvez.
Una gran emoción recibió a Pablo Rada, el ex mecánico de Franco en aquel famoso raid con el Plus Ultra. Pablo Rada, entusiasta del automovilismo colombiano, se encontraba en Cali. No pudo privarse de vivir las emociones de la llegada de los corredores. Los primeros en llegar, a unos 27 kilómetros de la meta, era el coche número 3, de Oscar Gálvez, que iba a unos 120 kilómetros por hora. El coche número 9, de su hermano Juan, llegó a unos 130 kilómetros por hora.

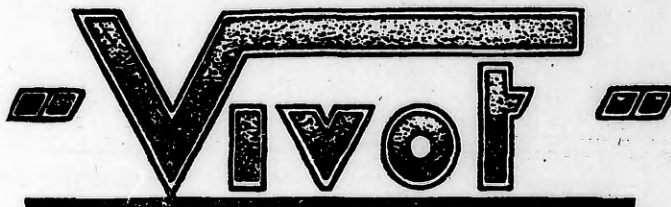
El enorme gentío mantuvo a distancias por el ruido en la recta final, cuando los coches se acercaron a la meta. El coche número 3, de Oscar Gálvez, llegó a la meta en 1 hora 13 minutos 17 segundos. El coche número 9, de su hermano Juan, llegó a la meta en 1 hora 13 minutos 31 segundos.

IMPUESTO A LOS REDITOS
IMPUESTO A LAS GANANCIAS EVENTUALES
IMPUESTO A LOS BENEFICIOS EXTRAORDINARIOS
IMPUESTO A LAS VENTAS
IMPUESTO DE SELLOS
ORGANIZACION Y CONTRALOR DE CONTABILIDADES

1938 — 3 de NOVIEMBRE — 1948

La confianza y el favor recibidos de los distinguidos clientes y amigos, en DIEZ años de vida profesional, nos ha servido de estímulo inapreciable y nos obliga a superar día a día el estudio y el esclarecimiento de la técnica contable - impositiva al servicio del contribuyente fiscal.

ORGANIZACION TECNICA



CONTRALOR DE CONTABILIDADES Y REDITOS
 (Marca Registrada)

Dirigida por ex funcionarios del Impuesto a los Réditos

CASA CENTRAL:
 Avda de MAYO 1365 - Buenos Aires
 T. E. 37 (Riv.) 1949 - 0644 - 0193

CASA MATRIZ:
 Irigoyen y Uribea - AZUL
 T. E. 868

CON SUCURSALES Y AGENCIAS EN UNA VASTA ZONA DEL PAIS

NICOLAS NEDERVIVOT
 Director

JOSE ARZUAGA
 Gerente General

AMANCIO GONZALEZ ZIMMERMANN
 Jefe de Asesoría Letrada

EDUARDO D. MOCCERO
 Administrador

Lea y Suscribase a



SUSCRIPCION ANUAL \$ 10.-

Avda. de Mayo 1276

T. E. 37 - 2640

Buenos Aires

LLENE Y ENVIENOS ESTE CUPON:

Sr. Director de **EL ASESOR DE REDITOS**

Le adjunto \$ 10.— para que se sirva anotarme como suscriptor por UN año.

Nombre y apellido

Calle N°

Localidad P. C.

Prov. o Territ.

(Recortar con cuidado)

IERCOLES, NOVIEMBRE 3 DE 1948 TELEFONOS: 38 - Mayo 9031 al 9037

La Opinión Dominante en la Asociación Así lo Anticipa

Gran Campeonato de Fútbol del Gran de Perú, los "cebollitos" del Club Atlético de Lima, por tres a uno y por lo que disputar la final de zona.	Expone	5-8	235,5
Los pilles, caricaturizados esta mañana en una parodia de la patetidad de los jugadores, Roberto Chirra	Cuando	11-4	478,4
	Tenencia	11-4	478,4
	Vista	11-4	478,4
	San Gil	11-4	478,4
	El Collado	11-4	478,4
	Paradise	11-4	478,4
	San, Tegucigalpa	11-4	478,4
	Santha	11-4	478,4
	Rogala, Uteradad	11-4	478,4

Gran Campeonato de Fútbol del Gran de Perú, los "cebollitos" del Club Atlético de Lima, por tres a uno y por lo que disputar la final de zona.	Expone	5-8	235,5
Los pilles, caricaturizados esta mañana en una parodia de la patetidad de los jugadores, Roberto Chirra	Cuando	11-4	478,4
	Tenencia	11-4	478,4
	Vista	11-4	478,4
	San Gil	11-4	478,4
	El Collado	11-4	478,4
	Paradise	11-4	478,4
	San, Tegucigalpa	11-4	478,4
	Santha	11-4	478,4
	Rogala, Uteradad	11-4	478,4

1000